



Hito a nivel mundial: Chile se convierte en el primer mercado en Latinoamérica en recibir camiones eléctricos Mercedes-Benz

- Kaufmann, destacó la llegada de los primeros camiones cero emisiones de Mercedes-Benz eActros al país, instalándose de forma pionera en la región y como la segunda nación fuera de Europa en adoptar esta tecnología de vanguardia. Las unidades serán carrozadas y comenzarán su rodaje en el territorio para comprobar cómo se ajustan a las necesidades de potenciales clientes dedicados al transporte y distribución de carga.

Mercedes-Benz se ha caracterizado por estar a la vanguardia y contribuir al desarrollo de la industria automotriz y hoy suma un nuevo hito en el país: Kaufmann, uno de los principales distribuidores a nivel mundial de Daimler Truck, anunció la llegada de los primeros camiones eléctricos Mercedes-Benz eActros a Chile, convirtiéndose en el primer mercado en Latinoamérica y el segundo fuera de Europa, después de Daimler Truck Australia Pacific, en contar con estos ejemplares.

Globalmente eActros ha logrado conquistar el interés en Europa gracias a su avanzado diseño, excelente rendimiento y eficiencia, tecnología de vanguardia y desarrollo en diferentes aspectos de funcionamiento. Innovaciones de última generación que estarán disponibles en el mercado chileno de la mano de Kaufmann.

“Como uno de los distribuidores generales más importantes a nivel mundial de Daimler Truck (Mercedes-Benz, Freightliner y FUSO), en Kaufmann tenemos la convicción y el orgullo de poner a disposición de nuestros clientes las últimas tecnologías en productos y servicios para el sector del transporte. Y en esa línea, este nuevo hito marca un precedente global y posiciona a Chile como un ejemplo en materia de transporte con rumbo firme hacia una industria más amigable con el medioambiente”, destaca Andrés Mann, gerente comercial de Camiones de Kaufmann.

Las unidades serán carrozadas y comenzarán su rodaje por el asfalto nacional para comprobar cómo se ajustan a las necesidades de potenciales clientes que transportan y distribuyen carga en nuestro país. En una segunda etapa, estos camiones serán presentados a la prensa especializada y a clientes de Kaufmann que han mostrado un gran interés por contar con unidades completamente eléctricas para su operación.

“Como grupo Kaufmann, seguimos marcando hitos no sólo en Chile, sino que también a nivel regional, ya que contamos con productos y tecnologías que son las mismas que se implementan en mercados desarrollados e innovadores, como Europa, y eso nos hace inmensamente felices. Hace cuatro años que venimos preparando todo el ecosistema necesario para que el transporte eléctrico sea una realidad en nuestro país y para eso hemos capacitado a nuestros equipos técnicos en el Centro de Entrenamiento Kaufmann (CEK), invertimos en infraestructura de carga, y hemos generado instancias con instituciones, como Bomberos de Chile, Carabineros y muchos otros actores que jugarán un papel importante en la operación diaria de estos productos”, afirma Cristián Contreras, gerente de Electromovilidad de Kaufmann.

Los camiones eléctricos Mercedes-Benz eActros simbolizan el compromiso que ha asumido la marca para avanzar hacia una movilidad más sustentable y son el punto de partida de una amplia gama de vehículos comerciales eléctricos que Kaufmann planea introducir en el mercado nacional.